





Quelle: <https://www.arbeitssicherheit.de//document/b3b08a78-1a7c-306e-90ea-c4cdf01dd13>





Bibliografie	
Titel	Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)
Amtliche Abkürzung	StVO
Normtyp	Rechtsverordnung
Normgeber	Bund
Gliederungs-Nr.	9233-2





Anlage 1 StVO - Allgemeine und Besondere Gefahrzeichen





(zu [§ 40 Absatz 6](#) und [7](#))



1	2	3
lfd. Nr.	Zeichen	Erläuterungen
Abschnitt 1 Allgemeine Gefahrzeichen (zu § 40 Absatz 6)		
1	Zeichen 101  Gefahrstelle	Ein Zusatzzeichen kann die Gefahr näher bezeichnen.
2	Zeichen 102  Kreuzung oder Einmündung	Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts


1	2	3
3	<p data-bbox="331 226 467 253">Zeichen 103</p>  <p data-bbox="363 551 435 577">Kurve</p>	
4	<p data-bbox="331 622 467 649">Zeichen 105</p>  <p data-bbox="331 947 467 974">Doppelkurve</p>	
5	<p data-bbox="331 1019 467 1046">Zeichen 108</p>  <p data-bbox="363 1344 435 1370">Gefälle</p>	
6	<p data-bbox="331 1415 467 1442">Zeichen 110</p>  <p data-bbox="352 1740 446 1767">Steigung</p>	

1	2	3
7	<p data-bbox="331 226 466 248">Zeichen 112</p>  <p data-bbox="300 551 501 573">Unebene Fahrbahn</p>	
8	<p data-bbox="331 622 466 645">Zeichen 114</p>  <p data-bbox="240 947 560 969">Schleuder- oder Rutschgefahr</p>	<p data-bbox="608 622 1190 645">Schleuder- oder Rutschgefahr bei Nässe oder Schmutz</p>
9	<p data-bbox="331 1019 466 1041">Zeichen 117</p>  <p data-bbox="341 1344 456 1366">Seitenwind</p>	
10	<p data-bbox="331 1415 466 1438">Zeichen 120</p>  <p data-bbox="300 1740 501 1762">Verengte Fahrbahn</p>	

1	2	3
11	<p data-bbox="331 226 464 248">Zeichen 121</p>  <p data-bbox="252 551 549 573">Einseitig verengte Fahrbahn</p>	
12	<p data-bbox="331 622 464 645">Zeichen 123</p>  <p data-bbox="331 947 464 969">Arbeitsstelle</p>	
13	<p data-bbox="331 1019 464 1041">Zeichen 124</p>  <p data-bbox="371 1344 424 1366">Stau</p>	
14	<p data-bbox="331 1415 464 1438">Zeichen 125</p>  <p data-bbox="323 1740 472 1762">Gegenverkehr</p>	

1	2	3
15	<p data-bbox="331 226 464 248">Zeichen 131</p>  <p data-bbox="296 551 504 573">Lichtzeichenanlage</p>	
16	<p data-bbox="331 622 464 645">Zeichen 133</p>  <p data-bbox="339 947 456 969">Fußgänger</p>	
17	<p data-bbox="331 1019 464 1041">Zeichen 136</p>  <p data-bbox="363 1344 424 1366">Kinder</p>	
18	<p data-bbox="331 1415 464 1438">Zeichen 138</p>  <p data-bbox="339 1740 456 1762">Radverkehr</p>	

1	2	3
19	<p data-bbox="331 226 466 253">Zeichen 142</p>  <p data-bbox="331 551 466 577">Wildwechsel</p>	
<p data-bbox="121 622 252 649">Abschnitt 2</p> <p data-bbox="121 654 1190 680">Besondere Gefahrzeichen vor Übergängen von Schienenbahnen mit Vorrang (zu § 40 Absatz 7)</p>		
20	<p data-bbox="331 725 466 752">Zeichen 151</p>  <p data-bbox="320 1050 480 1077">Bahnübergang</p>	
21	<p data-bbox="331 1122 466 1149">Zeichen 156</p>  <p data-bbox="233 1565 564 1619">Bahnübergang mit dreistreifiger Bake</p>	<p data-bbox="608 1122 1171 1274">Bahnübergang mit dreistreifiger Bake etwa 240 m vor dem Bahnübergang. Die Angabe erheblich abweichender Abstände kann an der dreistreifigen, zweistreifigen und einstreifigen Bake oberhalb der Schrägstreifen in schwarzen Ziffern erfolgen.</p>
22	<p data-bbox="331 1666 466 1693">Zeichen 159</p>  <p data-bbox="301 2018 496 2045">Zweistreifige Bake</p>	<p data-bbox="608 1666 1187 1693">Zweistreifige Bake etwa 160 m vor dem Bahnübergang</p>

1	2	3
23	<p data-bbox="331 226 467 253">Zeichen 162</p>  <p data-bbox="309 589 489 616">Einstreifige Bake</p>	<p data-bbox="608 226 1158 253">Einstreifige Bake etwa 80 m vor dem Bahnübergang</p>