

Quelle: <https://www.arbeitssicherheit.de//document/6f603095-ce57-3ed4-b8ee-df7a5ba5fd08>

#### Bibliografie

<b>Titel</b>	Technische Regeln für Arbeitsstätten Türen und Tore (ASR A1.7)
<b>Amtliche Abkürzung</b>	ASR A1.7
<b>Normtyp</b>	Technische Regel
<b>Normgeber</b>	Bund
<b>Gliederungs-Nr.</b>	[keine Angabe]

## Abschnitt 3 ASR A1.7 - Begriffsbestimmungen

3.1 **Abstürzen** ist die unkontrollierte, nicht ausgeglichene Bewegung von vertikal bewegten Flügeln im Fall des Versagens eines einzelnen Tragmittels oder der Gewichtsausgleichssysteme.

3.2 **Bewegungsraum** ist der Raum, in dem die Flügel Öffnungs- und Schließbewegungen ausführen.

3.3 Der **Fallweg** von Torflügeln ist die senkrechte Strecke, die die Hauptschließkante nach dem Versagen der Tragmittel bis zum erfolgten Fangen durch die Fangvorrichtung zurücklegt.

3.4 **Fangvorrichtungen** sind Einrichtungen, die im Falle des Flügelabsturzes selbsttätig auf den Flügel oder das Bauteil, das mit ihm fest verbunden ist (z. B. Wickelwelle), wirken und ihn halten. Hierzu zählen auch Getriebe, die imstande sind, den Flügel zu halten, wenn tragende Getriebeteile versagen (Sicherheitsgetriebe).

3.5 **Flügel** sind diejenigen beweglichen Anlagenteile, die Tür- oder Toröffnungen schließen oder freigeben.

3.6 **Gefährdungen an Türen und Toren** ergeben sich besonders durch:

- Quetsch-, Einzugs- oder Scherstellen mit festen oder beweglichen Teilen der Flügel und der Umgebung (z. B. an den Schließkanten),
- Absturzgefährdung an angrenzenden Treppenabgängen oder höher gelegenen Arbeitsplätzen,
- Angestoßen oder Erfasst werden durch den Flügel.

3.7 **Herausfallen** ist das ungewollte Verlassen des Tor- oder Türflügels aus der Führung.

3.8 Türen und Tore sind **kraftbetätigt**, wenn die für das Öffnen oder Schließen der Flügel erforderliche Energie vollständig oder teilweise von Kraftmaschinen zugeführt wird.

3.9 **Nachlaufweg** ist der Weg des kraftbetätigten Flügels, von der Einleitung des Stoppvorganges bis zum Stillstand.

3.10 Mit der **NOT-HALT-Einrichtung** kann im Fall einer Gefährdung die Flügelbewegung bewusst zum Stillstand gebracht werden.

3.11 **Schließkanten** sind (siehe Tabelle):

- Hauptschließkante ist jede Schließkante eines Flügels, deren Abstand von der parallelen Gegenschließkante oder Gegenfläche die Öffnungsweite bestimmt,
- Gegenschließkante ist jede Schließkante, die einer Haupt- oder Nebenschließkante des Flügels gegenüberliegt,
- Nebenschließkante ist jede andere Schließkante des Flügels, die nicht Haupt- oder Gegenschließkante ist.

3.12 **Schlupftüren** sind Türen, die in Torflügeln eingebaut sind.

3.13 **Schutzeinrichtungen** sind Einrichtungen zum Schutz vor Gefährdungen, z.B. der Quetschgefährdung an Schließkanten:

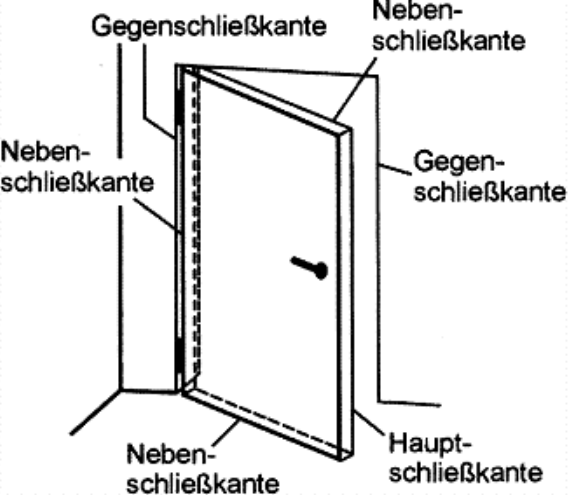
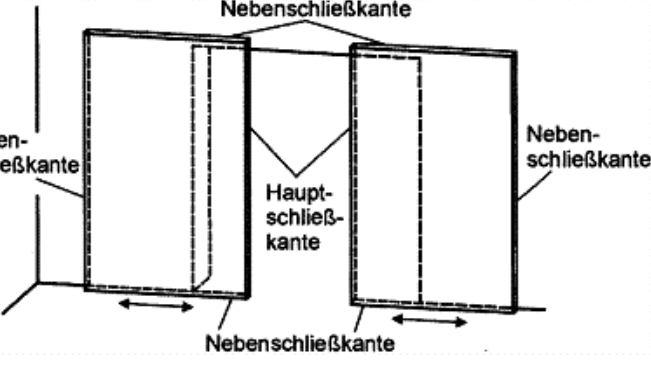
© 2023 Wolters Kluwer Deutschland GmbH

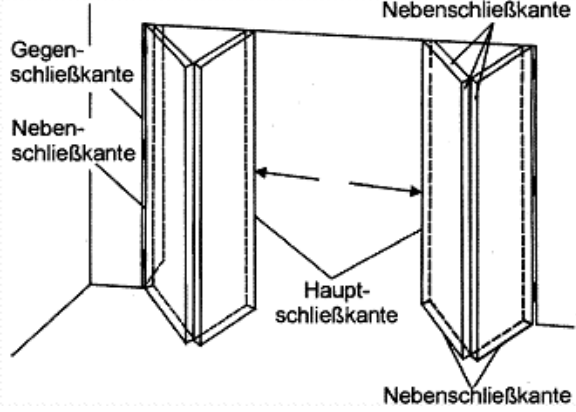
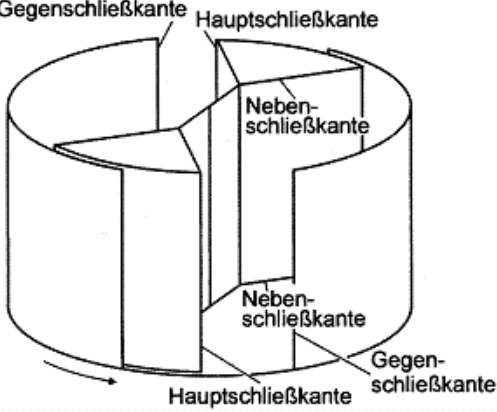
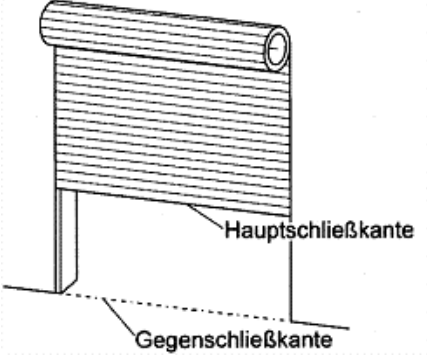
- trennende Schutzeinrichtungen, wie Abdeckungen,
- druckempfindliche Schutzeinrichtungen, wie Schaltleisten oder -matten,
- berührungslos wirkende Schutzeinrichtungen, wie Lichtschranken oder Aktiv-Infrarot-Systeme.

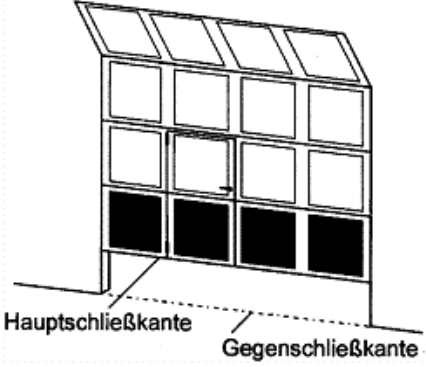
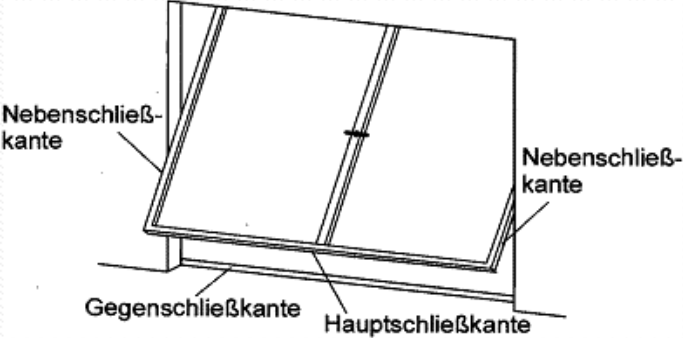

3.14 Die **Steuerung** ist der Bestandteil der Antriebseinheit, der von außen kommende Steuerbefehle annimmt, diese verarbeitet und Ausgangssignale zum Betrieb des Antriebes erzeugt:

- Steuerung mit Selbsthaltung (Impulssteuerung) ist eine Steuereinrichtung, die nur eine einmalige Betätigung zum Auslösen der vollständigen Flügelbewegung erfordert. Steuerimpulse werden z.B. durch Drucktaster, Kontaktschwellen, Lichtschranken, Radareinrichtungen, Zugschalter oder durch im Fußboden verlegte Induktionsschleifen ausgelöst oder gehen von einem elektrischen Sender, einer Licht- oder Schallquelle aus.

**Tabelle: Schließkanten von Türen und Toren**

	Tür/Tor	Schließkante
a)	<p><b>Drehflügeltüren/-tore</b> sind Türen mit einem oder zwei Flügeln, die sich um die senkrechte Achse an einer Flügelkante drehen.</p>	 <p>Das Diagramm zeigt eine Drehflügeltür in der geöffneten Position. Die Schließkanten sind wie folgt beschriftet: Die obere Kante des Flügels ist als 'Gegenschließkante' bezeichnet, die untere Kante als 'Haupt-schließkante'. Die seitlichen Kanten sind als 'Nebenschließkante' beschriftet. Ein 'Gegenschließkante' ist auch an der gegenüberliegenden Seite des Flügels markiert.</p>
b)	<p><b>Schiebetüren/-tore</b> sind Türen mit einem oder mehreren sich horizontal bewegenden Türflügeln, die sich auf ihrer eigenen Ebene über eine Öffnung hinweg bewegen.</p>	 <p>Das Diagramm zeigt eine Schiebetür mit zwei horizontal beweglichen Flügeln. Die vertikalen Kanten der Flügel sind als 'Nebenschließkante' beschriftet. Die horizontale Kante, die die beiden Flügel verbindet, ist als 'Haupt-schließkante' beschriftet. Pfeile unter den Flügeln verdeutlichen die horizontale Bewegung.</p>

	Tür/Tor	Schließkante
c)	<p><b>Faltflügeltüren/-tore</b> sind Türen mit zwei oder mehreren Flügeln, die miteinander gelenkig verbunden sind und bei denen eine Seite des Türflügels mit der Zarge verbunden ist.</p>	 <p>Das Diagramm zeigt zwei gegenüberliegende Flügel einer Faltflügeltür. Die äußeren Kanten sind als 'Gegenschließkante' (links) und 'Nebenschließkante' (rechts) beschriftet. Die inneren Kanten sind als 'Hauptschließkante' (links) und 'Nebenschließkante' (rechts) beschriftet. Pfeile weisen auf die Haupt- und Nebenschließkanten hin.</p>
d)	<p><b>Karusselltüren</b> sind Türen mit zwei oder mehreren Türflügeln, die mit einer gemeinsamen vertikalen Drehachse innerhalb einer Einfassung verbunden sind.</p>	 <p>Das Diagramm zeigt eine Karusselltür mit mehreren Flügeln, die um eine gemeinsame vertikale Achse drehbar sind. Die äußeren Kanten sind als 'Gegenschließkante' (links) und 'Gegenschließkante' (rechts) beschriftet. Die inneren Kanten sind als 'Hauptschließkante' (links) und 'Nebenschließkante' (rechts) beschriftet. Pfeile weisen auf die Haupt- und Nebenschließkanten hin.</p>
e)	<p><b>Rolltore</b> sind Tore mit einem Flügel, der vertikal bewegt wird und sich beim Öffnen auf eine Wickelwelle aufwickelt.</p>	 <p>Das Diagramm zeigt ein Rolltor, das sich um eine horizontale Wickelwelle aufwickelt. Die obere Kante ist als 'Hauptschließkante' beschriftet, die untere Kante als 'Gegenschließkante'.</p>

	Tür/Tor	Schließkante
f)	<p><b>Sektionaltore</b> sind Tore mit einem Flügel, der aus einer Anzahl von horizontal miteinander verbundenen Sektionen besteht und in der Regel beim Öffnen vertikal angehoben wird. Die Ablage des Flügels in der oberen Öffnungsposition ist abhängig vom jeweiligen Typ (z. B. waagrecht, senkrecht, gefaltet).</p>	
g)	<p><b>Kiptore</b> sind Tore mit einem Flügel, der bei der Betätigung eine Kippbewegung ausführt und vollständig geöffnet in der oberen, waagerechten Endstellung verbleibt.</p>	
h)	<p><b>Schiebetore</b> sind Tore mit einem oder mehreren Flügeln, die horizontal bewegt werden.</p>	

- Steuerung ohne Selbsthaltung (Totmannsteuerung) ist eine Steuereinrichtung, die eine kontinuierliche Betätigung für die Flügelbewegung erfordert.

3.15 **Tore** sind bewegliche Raumabschlüsse, vorzugsweise für den Verkehr mit Fahrzeugen und für den Transport von Lasten mit oder ohne Personenbegleitung.

3.16 **Türen** sind bewegliche Raumabschlüsse, vorzugsweise für den Fußgängerverkehr.

3.17 **Tragmittel** sind Bauteile oder Einrichtungen zum Tragen des Flügels, z.B. Feder, Stahldrahtseil, Kette, Gurt, Rolle, Trommel, Welle, Hebelarm sowie sonstige Kraftübertragungselemente zwischen Antriebsquelle und Flügel (z. B. Getriebe).